|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**Stavba: „II/399 Šemíkovice – hr. kraje“**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice II/399 v úseku od hranic kraje po obec Šemíkovice, okres Třebíč, kraj Vysočina, ve staničení km 32,250 - km 34,463, provedením recyklace za studena s přidáním cementu a asfaltového pojiva dle stanovení akreditovanou laboratoří, a pokládky asfaltobetonové ložné vrstvy ACL 16+ 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ 40 mm. Niveleta bude recyklací za studena a následnou pokládkou HAV navýšena přibližně o 50 mm, stávající HAV budou odfrézována na úroveň -50 mm. Dále bude seříznuta a obnovena nezpevněná krajnice a opraven profil silniční příkopy. Propustky 36P – 39P budou vyčištěny, 36P – 38P betonová trouba DN 500 mm a 39P klenutý propustek šíře 1900 mm, u všech propustků bude nově provedena úprava vtoků a výtoků dlažbou z lomového kamene do betonu. Opravená vozovka zachová původní podélné sklony. Oprava silnice bude respektovat stávající hospodářské sjezdy splňující požadavky na zatrubnění a napojení na evidované polní cesty.

***Technické podmínky:***

Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

v členění:

* SO 000 – Vedlejší a ostatní náklady
* SO 100 – Komunikace

**SO 100 –  Komunikace**

Vozovka je navržena v navýšené niveletě o 50 mm, tloušťka přidané ložné vrstvy ACL 16+ a obrusné vrstvy ACO 11+, po provedené RS CA a profilaci. V celém úseku bude provedeno snížení nivelety o 50 mm odfrézováním stávající HAV s odvozem na skládku investora, část materiálu bude použita na zpevnění krajnic a sjezdů, následně bude provedena recyklace za studena na místě dle ČSN 73 6147 v tloušťce 200 mm, položení ložné vrstvy ACL 16+ tloušťky 60 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ tloušťky 40 mm. Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 500 mm z materiálu získaného odfrézováním stávající HAV v tloušťce 100 mm.

Výškové vedení komunikací je v navýšené niveletě kopírující průběh stávající nivelety. Komunikace jsou navrženy ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Niveleta zachovává stávající podélné sklony.

**Šířkové uspořádání:**

Nový kryt je navržen ve stávající šířce 5,5 až 5,8 m. Silnice je navržená jako obousměrná komunikace.

**Konstrukční skladby:**

Komunikace je navržena ve střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Konstrukce povrchu dle TP 170.

**Konstrukce vozovky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy (50/70) ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1

Spojovací postřik z asf. emulze PS-E 0,5 kg/m2 ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy (50/70) ACL 16+ 60 mm ČSN EN 13108-1

Recyklace za studena na místě RS CA 200 mm TP 208

Rozfrézování povrchu na hloubku cca 200 mm, po snížení nivelety odfrézováním na -50 mm

**Celkem 300,0 mm**

V místech určených TDS budou provedeny **lokální sanace** pod recyklací – předpoklad cca 10%

Štěrkodrť ŠD 0/63 250 mm ČSN EN 13 108-1

Štěrkodrť ŠD 0/63 250 mm ČSN EN 13 108-1

**Odvodnění komunikace:**

Odvodnění silnice bude zachováno stávající. Silnice bude odvodněna příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících podélných příkopu, které budou reprofilovány.

Svislé a vodorovné dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Budou doplněny směrové sloupky Z11a a Z11b a na sjezdech na polní cesty, uvedené v KM, sloupky v červené barvě Z11c a Z11d.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě.

**Dopravně inženýrská opatření (DIO) – součást SO 000**

Návrh dopravních opatření je součástí dodavatelské činnosti zhotovitele stavby. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66. Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky zajištěním přístupu pro pěší a zachováním možností příjezdu vozidel IZS.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení provozu v jedné etapě.

Předpokládá se souběh realizace s uzavírkou mostu (most ev.č. 399-004). Oprava silnice bude termínově koordinována s rekonstrukcí mostu.

**Zadávací podklady**

Požadavky na opravu silnice jsou specifikovány v zadávací dokumentaci výběrového řízení.